

# 2024-2030年中国氢燃料电池汽车市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

## 报告报价

《2024-2030年中国氢燃料电池汽车市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/H92716COYT.html>

【报告价格】纸介版9800元 电子版9800元 纸介+电子10000元

【出版日期】2023-11-08

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2024-2030年中国氢燃料电池汽车市场分析与投资前景研究报告》介绍了氢燃料电池汽车行业相关概述、中国氢燃料电池汽车产业运行环境、分析了中国氢燃料电池汽车行业的现状、中国氢燃料电池汽车行业竞争格局、对中国氢燃料电池汽车行业做了重点企业经营状况分析及中国氢燃料电池汽车产业发展前景与投资预测。您若想对氢燃料电池汽车产业有个系统的了解或者想投资氢燃料电池汽车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。氢燃料电池汽车作为一种真正意义上的“零排放，无污染”载运工具，是未来新能源清洁动力汽车的主要发展方向之一。氢燃料电池汽车的进一步研发与量产化，必将成为全球汽车工业领域的一场新革命。

燃料电池系统的成本要从2022年的8000元/KW下降到2025年4000元/KW，2035年下降到800元/KW，2050年进一步下降到300元/KW，如果单车燃料电池系统的功率为100KW，则单车燃料电池系统的成本可控制在3万左右。核心零部件制造技术的不断发展和突破，燃料电池的成本有望不断下降。目前我国燃料电池核心部件的技术与发达国家相比尚有较大差距，许多关键材料仍需进口，国产化率偏低，造成成本费用高昂，成本也有很大的下降空间。

| 燃料电池系统成本目标   |      |                  |      | 产业目标 |                  | 现状          |      |     |
|--------------|------|------------------|------|------|------------------|-------------|------|-----|
| (2022)       |      | 近期目标 (2020-2025) |      |      | 中期目标 (2026-2035) |             | 远期目标 |     |
| (2036-2050)  |      | 燃料电池车 (万辆)       |      |      | 0.2              | 5           | 130  | 500 |
| 固定式电源/电站 (座) |      | 200              | 1000 | 5000 | 20000            | 燃料电池系统 (万套) |      |     |
| 1            |      | 6                | 150  | 550  | 成本 (元/KW)        |             |      |     |
| >8000        | 4000 | 800              | 300  |      |                  |             |      |     |

数据来源：公共资料整理

未显示数据请查阅正文

据博思数据发布的《2024-2030年中国氢燃料电池汽车市场分析与投资前景研究报告》表明：2023年上半年我国汽车产量累计值达1310.3万辆，期末总额比上年累计增长6.1%。指标

|             |         |             |             |         |             |       |
|-------------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------|
| 2023年6月     | 2023年5月 | 2023年4月     | 2023年3月     | 2023年2月 | 汽车产量当期值(万辆) | 256.4 |
| 230.7       | 201.8   | 260.8       | 汽车产量累计值(万辆) | 1310.3  | 1053.9      | 824.7 |
| 625.7       | 365.3   | 汽车产量同比增长(%) | 0.8         | 17.3    | 59.8        | 11.2  |
| 汽车产量累计增长(%) | 6.1     | 7.1         | 4.3         | -5.1    | -14         |       |

## 报告目录：

### 第一章 全球及中国电池发展格局

#### 第一节 主要动力及储能电池类型及应用现状

- 一、锂电池
- 二、铅酸电池
- 三、金属燃料电池
- 四、甲醇燃料电池
- 五、氢燃料电池

#### 第二节 主流及潜力电池技术现状及趋势

- 一、磷酸铁锂电池
- 二、氢燃料电池
- 三、物理电池
  - （一）超级电容
  - （二）飞轮电池

### 第二章 全球及中国新能源汽车市场情况

#### 第一节 全球新能源汽车市场概况

- 一、2022年全球新能源汽车市场规模
  - （一）新能源汽车销量统计
  - （二）新能源汽车快速发展
  - （三）新能源汽车区域销售
- 二、燃料电池汽车技术现状及趋势
- 三、燃料电池汽车政策发展及影响
  - （一）欧美政府是先行推手
  - （二）日韩重视度不断提升
- 四、主流车企竞争格局及发展规划

#### 第二节 中国新能源汽车发展政策

- 一、国家及部委级扶持政策
- 二、地方补贴政策发展分析
- 三、各领域政策情况及影响
  - （一）氢燃料电池汽车
  - （二）零部件及其他

第三节 中国新能源汽车市场格局

一、车企规划

二、品牌格局

（一）新能源汽车主要销售品牌

（二）氢燃料电池汽车主要品牌

三、各类车型市场情况

（一）新能源汽车产销规模分析

（二）各类别新能源汽车销量

四、主要新能源车企产量分析

（一）新能源乘用车

（二）纯电动客车

（三）纯电动专用车

第三章 中国氢燃料电池技术及产业链分析

第一节 氢燃料电池工作原理及技术特征

第二节 不同动力路线技术优劣势对比

第三节 氢燃料电池产业链技术现状及趋势

一、氢燃料电池产业链概述

二、氢燃料电池上游发展情况

（一）制氢

（二）储氢

三、氢燃料电池中游发展情况

目前国内燃料电池汽车主要以研发试点为主，量产车型有限，且产量尚低，处于初步发展阶段。然而，考虑氢燃料电池汽车具有加氢时间短、零排放等优点，能一定程度上弥补纯电动汽车和插电式混合动力汽车的不足，氢燃料电池汽车开始逐步引起国家及相关企业重视，随着研发不断加码，氢燃料电池汽车有望进入高增长期。

|               |           |            |         |          |
|---------------|-----------|------------|---------|----------|
| 国内氢燃料电池行业发展目标 | -         | 2020年      | 2030年   | 燃料电      |
| 池保有量（万辆）      | 1200      | 加氢站数量（座）   | 1001000 |          |
| 行业总产值（亿元）     | 300010000 | 电池成本（元/kw） | -       |          |
| 1000          | 市场规模      | -          | 5000    | 销量水平（万辆） |
|               |           |            |         | -        |

数据来源：公开资料整理

（一）质子交换膜：电堆核心组件

（二）催化剂：低铂用量是趋势

（三）扩散层：有望降低生产成本

（四）双极板：材料有待优化

四、氢燃料电池下游应用情况

五、氢能及燃料电池技术目标及趋势

第四节 氢燃料电池行业壁垒

一、核心技术壁垒

二、客户资源壁垒

三、人才壁垒

四、专利壁垒

第五节 氢燃料电池主要供应商

一、国际燃料电池相关企业

二、国内燃料电池相关企业

第六节 加氢设施建设及应用情况分析

一、全球及中国加氢站分布及未来规划

（一）全球加氢站分布情况

（二）中国加氢站分布情况

（三）中国加氢站未来规划

二、加氢站建设成本及补贴分析

三、加氢站主流技术路线分析

四、加氢站投资及运营模式分析

五、加氢站建设及运营主体分析

第四章 中国氢燃料汽车市场调研

第一节 氢燃料汽车价格趋势及影响因素

一、价格影响因素

二、价格变化趋势

第二节 氢燃料汽车市场规模及影响因素

一、2020年市场规模及预测

二、市场规模影响因素分析

### 第三节 氢燃料汽车配套及供应关系

## 第五章 中国氢燃料电池汽车主要企业分析

### 第一节 全球氢燃料汽车企业竞争格局

### 第二节 全球氢燃料汽车企业发展规划

### 第三节 国内氢燃料电池企业发展分析

#### 一、新源动力股份有限公司

（一）企业基本情况

（二）主要产品类型

（三）技术优势分析

（四）配套车企

#### 二、上海神力科技有限公司

（一）企业基本情况

（二）主要产品类型

（三）技术优势分析

（四）配套车企

#### 三、武汉理工新能源有限公司

（一）企业基本情况

（二）主要产品类型

（三）技术优势分析

（四）配套企业

#### 四、氢阳能源有限公司

（一）企业基本情况

（二）主要产品类型

（三）技术优势分析

（四）配套车企

#### 五、北京亿华通科技股份有限公司

（一）企业基本情况

（二）主要产品类型

（三）企业经营情况

（四）技术优势分析

（五）配套车企

## 第六章 中国氢燃料电池发展趋势及投资价值分析

### 第一节 行业技术趋势及市场前景

#### 一、技术发展趋势

#### 二、行业趋势预测

### 第二节 行业投资价值分析

图表目录：

图表：2024-2030年中国锂离子电池累计年产量

图表：镁空气电池工作原理

图表：2024-2030年全球新能源汽车销售及市场份额

图表：美国通用公司的两代燃料电池系统性能对比

图表：我国氢燃料电池汽车产业技术路线图

图表：世界主要汽车生产国新能源汽车目标与应用现状

更多图表见正文&hellip;&hellip;

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/H92716COYT.html>